

NACS responde a la APM sobre gases de efecto invernadero en los automóviles

Además de NATSO y SIGMA, NACS ha pedido un enfoque tecnológicamente neutro para la descarbonización del transporte.

Como reacción a la publicación por parte de la Agencia de Protección Medioambiental (APM) de la Normativa Final sobre Regulación de Gases de Efecto Invernadero en Vehículos Ligeros, NACS, junto con NATSO y SIGMA, ha emitido una declaración en la que expresa tanto su agradecimiento como su preocupación.

Las asociaciones expresaron su apoyo al objetivo de la Administración Biden de reducir las emisiones del transporte y reconocieron los esfuerzos de la Administración para lograr este objetivo a través de la regulación de las emisiones de carbono de los vehículos ligeros. Sin embargo, destacaron que la Norma Final no cumple las expectativas y representa sólo una modesta mejora respecto a la propuesta inicial.

Aunque reconocen la importancia de la transición a tecnologías de transporte más limpias, las asociaciones subrayaron la necesidad de adoptar políticas tecnológicamente neutras y orientadas al mercado que animen a todas las tecnologías de abastecimiento de combustible a mejorar sus emisiones. Argumentaron que la Norma Final impone de hecho una única tecnología sin considerar adecuadamente soluciones alternativas.

Como representantes del 90% del combustible vendido al por menor, las asociaciones subrayaron el papel fundamental de los minoristas de combustible en la inversión en nuevas tecnologías de repostaje. Abogaron por políticas que apoyen diversas tecnologías en función de sus beneficios para el clima y su viabilidad comercial, en lugar de centrarse únicamente en una tecnología.

También pidieron políticas adicionales y reformas del mercado para incentivar la inversión del sector privado en tecnologías de combustibles alternativos, incluidas las estaciones de recarga de vehículos eléctricos (VE). Propusieron medidas como permitir a los propietarios de cargadores rápidos de corriente continua generar Números de Identificación de Renovables electrónicos y crear un mercado competitivo para las estaciones de recarga de VE accesibles al público.

Las asociaciones subrayaron la importancia de abordar los retos a los que se enfrenta la infraestructura de recarga de VE, en particular la necesidad de establecer una red de estaciones de

recarga segura y fiable. Sugirieron que el objetivo del Presidente Biden de crear una red nacional de estaciones de recarga de vehículos eléctricos podría alcanzarse aprovechando la red existente de puntos de repostaje.